

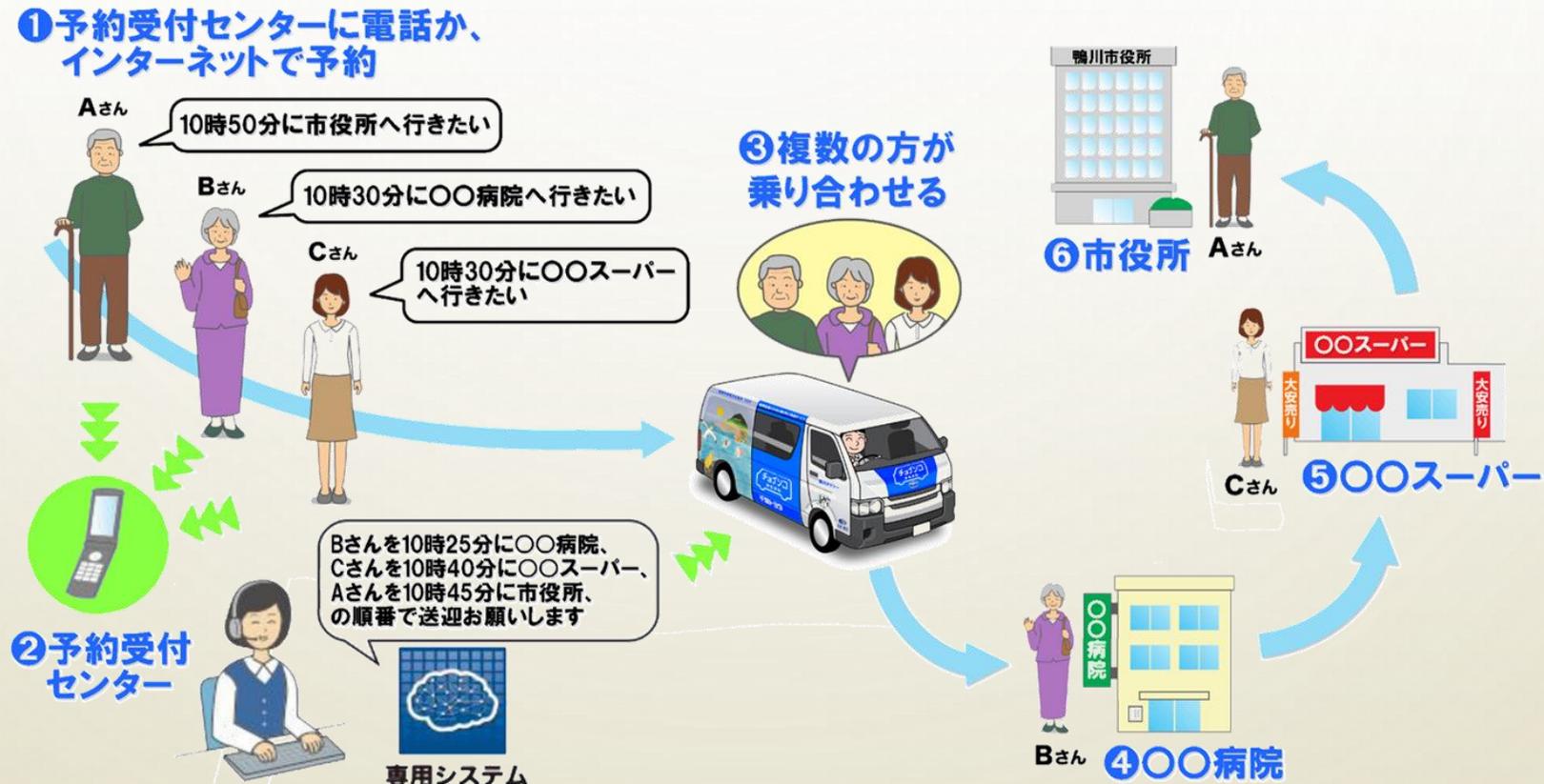


健康増進のための乗り合い送迎サービス
『**チョイソコかもがわ**』の
ご紹介およびお願い

千葉トヨタ自動車株式会社
モビリティサービスプロジェクト

『チョイソコ』とは？

「**チョイとソコ**まで」のお出かけに便利な**乗り合い送迎サービス**
事前予約制で、登録した自宅（もしくは自宅付近）から
予め指定した乗降場所で乗降する仕組みです。



専用システムが最適な経路・乗り降り順を計算します。利用者の希望を100%叶えるものではありません。

千葉トヨタ自動車が長狭地区で実証運行を行っている**デマンド交通**です。

運行事業者	千葉トヨタ自動車 株式会社
運行事業開始	2021年4月～
運行委託	有限会社 鴨川タクシー
運行台数	1台 (トヨタ ハイエース)
運行地域	長狭地域および鴨川地域
会員条件 (利用者)	鴨川市民で大山地区・吉尾地区・ 主基地区にお住まいの方
会員者数	913名 ※1月末時
運行日時	月曜日～金曜日 8:00～16:00

公共交通空白地域の解消および

高齢者の外出機会の提供による**健康促進**を目的としています。

なぜ千葉トヨタがチョイソコ（移動サービス）の活動を行うのか？

今までの主な事業（車両関連サービス）

地域のクルマに関する困り事を解決

新車・中古車販売



修理・メンテナンス



保険（損害・生命等）



金融（割賦・リース等）



携帯・スマホ

親切、ていねい!
トヨタのau



新たな事業への
取り組み「移動サービス」

移動の困り事を解決
『チョイソコかもがわ』



『チョイソコかもがわ』取り組みの狙い

乗合(送迎)サービスを地域にご提供することで、**高齢者の外出機会の提供**と**健康促進に貢献**したい。そして、**地域を元気に**したい。

移動に関するお困り事

運転が不安



家族に頼みづらい



わたしたちが解決したい事・やりたい事

事故防止



免許返納の促進



移動手段がマイカーから公共交通へ移行



チョイソコかもがわ



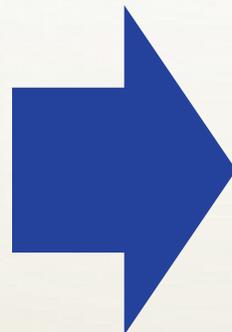
外出機会が増えて心身ともに元気に!



令和6年4月1日より、チョイソコかもがわの運行が変わります

令和6年4月1日よりチョイソコかもがわの運行が変更となります。

現在
長狭地域⇔鴨川地域
長狭地域で 月～金の週5日運行
長狭地域で運行車両1台
運賃 長狭地域300円 鴨川地域600円
運行時間 8:00～16:00

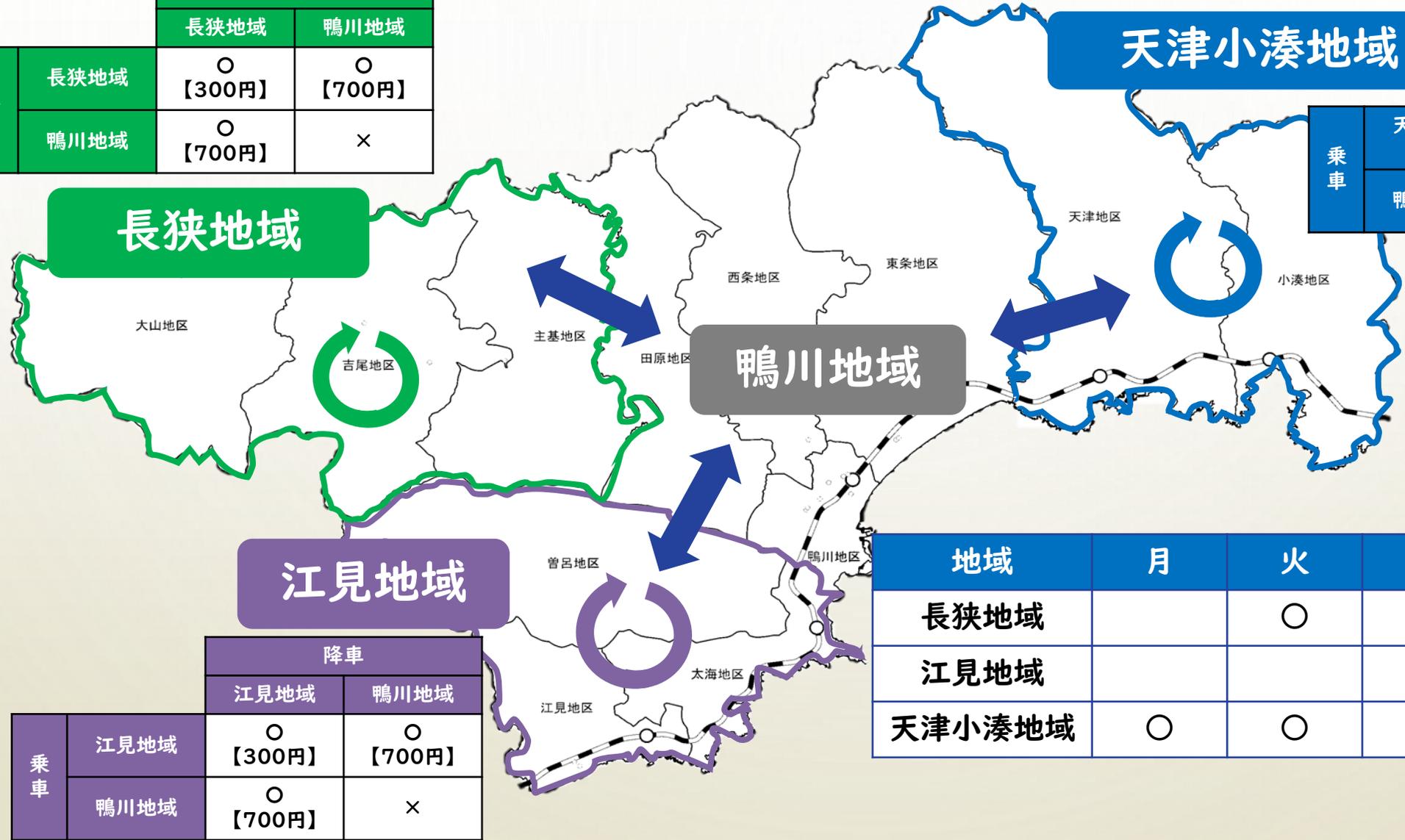


令和6年4月～
【運行エリアが拡大します】 長狭地域⇔鴨川地域 江見地域⇔鴨川地域 天津小湊地域⇔鴨川地域
各地域で 【週3日】 の運行
運行車両は3地域で 合計2台 となり、 各日 【1地域1台】 の運行となります。
【鴨川への運賃が値上げとなります】 地域内300円 鴨川地域700円
8:00～16:00の運行にくわえ、 小中学生のスクールバス として 朝夕6:30～8:00、16:30～18:00を運行

運行エリアと運行曜日 (令和6年4月1日～)

		降車	
		長狭地域	鴨川地域
乗車	長狭地域	○ 【300円】	○ 【700円】
	鴨川地域	○ 【700円】	×

		降車	
		天津小湊地域	鴨川地域
乗車	天津小湊地域	○ 【300円】	○ 【700円】
	鴨川地域	○ 【700円】	×



地域	月	火	水	木	金
長狭地域		○	○		○
江見地域			○	○	○
天津小湊地域	○	○		○	

		降車	
		江見地域	鴨川地域
乗車	江見地域	○ 【300円】	○ 【700円】
	鴨川地域	○ 【700円】	×

【割引制度】

◆未就学児（保護者同伴）→**無料**

◆小学生

身体障害者手帳所持者とその介助者

療育手帳所持者とその介助者

精神障害者保健福祉手帳所持者とその介助者

ノーカーサポート優待証所持者

→**地域内移動は200円、鴨川地域への移動400円**

令和7年度以降、**本格運行に移行する評価・判断**するため、
次の評価指標が設定されており、**いずれの達成を目標**としています。

令和6年度 チョイソコかもがわ運行指標

1. 会員登録者数 長狭・江見・天津小湊 計1,300人

※令和6年1月現在 913人(長狭地域)

2. 延べ利用回数 長狭・江見・天津小湊 計3,400回

※令和4年度実績 2456回(長狭地域)

3. 鴨川市負担額 財政補助金額 計2,574万円以内

※令和4年度支出[運行台数1台、千葉トヨタが全額負担] 計1,024万円(長狭地域内訳) 支出1,302万、収入278万[運賃収入106万、スポンサー収入172万]

地域の足となるチョイソコかもがわの持続に向けて、
チョイソコかもがわの告知および利用促進の活動に
ご協力をお願いいたします。

具体的には、

多くの方にチョイソコかもがわの会員になっていただく

多くの方にチョイソコかもがわをご利用をしていただく

※新規会員は無料チケットを配布

「チョイソコかもがわ」これまでの歩み

「チョイソコかもがわ」これまでの歩み

平成30年12月 鴨川市が長狭地区にて「予約制乗合タクシー」実証運行開始。

令和2年3月 「予約制乗合タクシー」は運行継続条件を達成できず運行終了。

令和2年4月 鴨川市で実証運行終了した予約制乗合タクシーを
千葉トヨタが引き継ぎ「チョイソコかもがわ」を実証運行開始。
運行資金については行政補助でなく、
トヨタモビリティ基金と千葉トヨタから用意し運行。

令和3年6月 長狭地区区長を中心に、
住民の皆さままで地域公共交通の課題に取り組む。

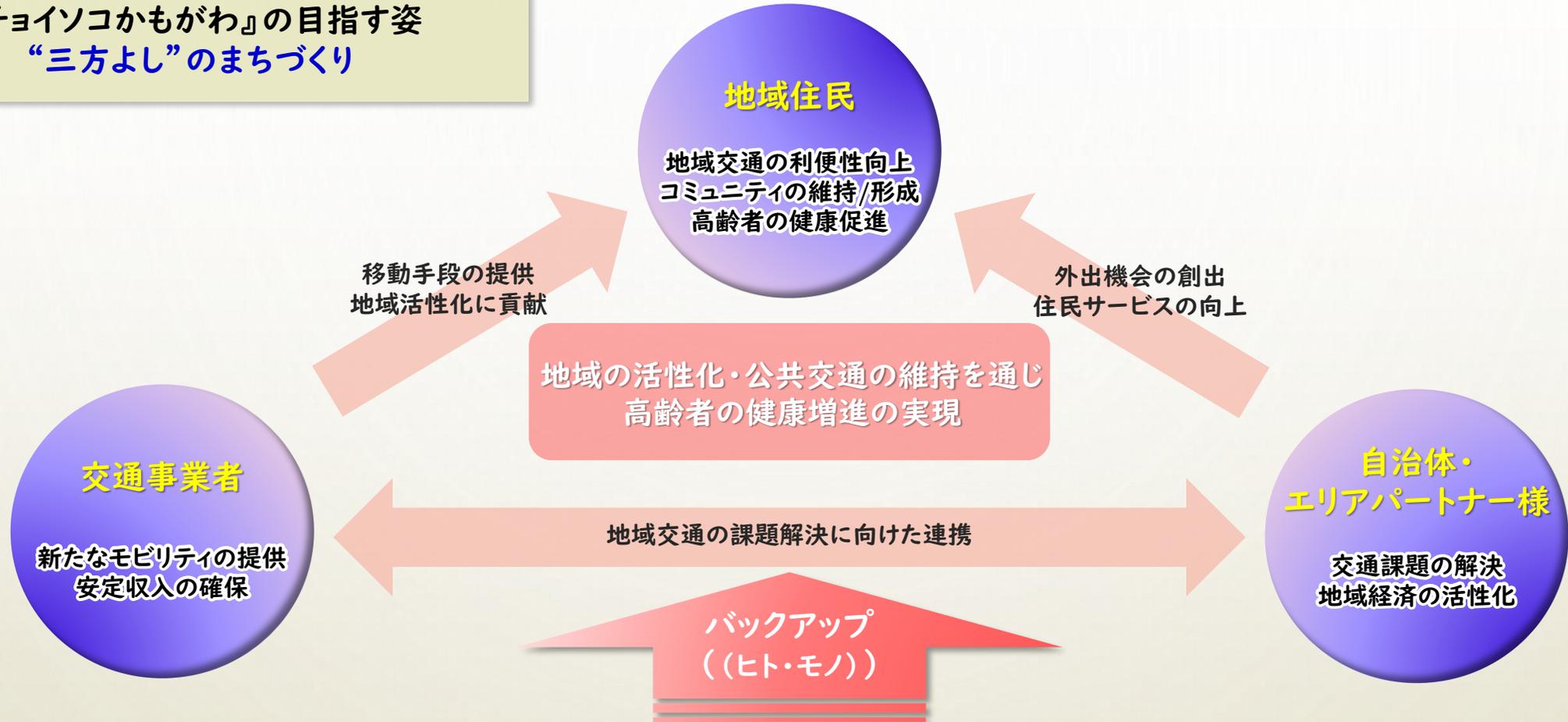
令和5年11月 チョイソコかもがわの令和6年度**実証運行継続**が決定。

令和6年4月～ チョイソコかもがわの運行地域を鴨川市全域に拡大。
運行資金については、鴨川市より運行赤字の補填（補助金）にて運行。



『チョイソコかもがわ』の目指す姿

『チョイソコかもがわ』の目指す姿
“三方よし”のまちづくり



千葉トヨタ モビリティサービスプロジェクト

新しい移動のプラットフォーム

車両

会員募集・エリアパートナー開拓

皆さまのご理解・ご協力をお願いいたします。

千葉トヨタは
より良いモビリティサービスを
提供し続けるために、挑戦し続けます